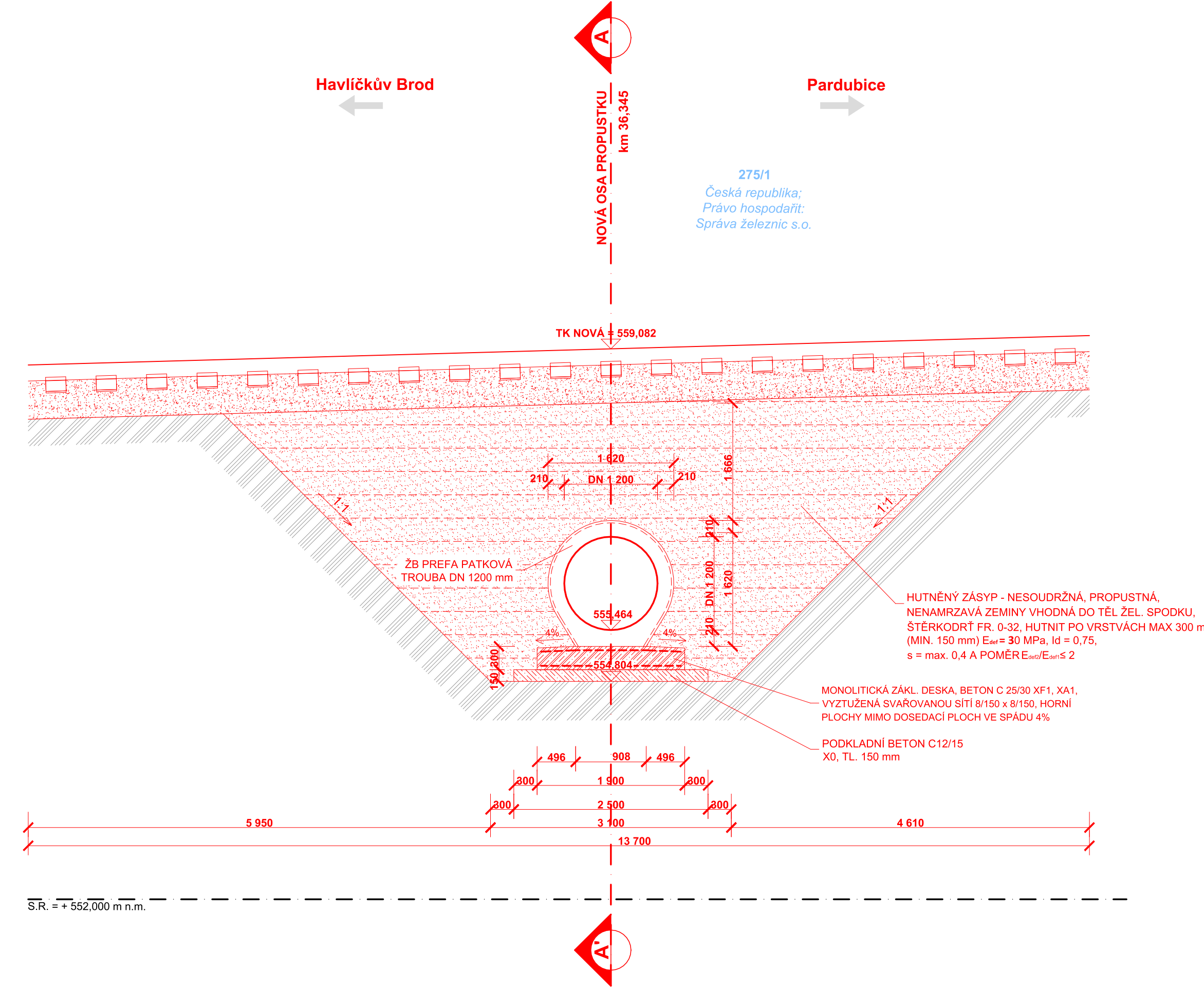
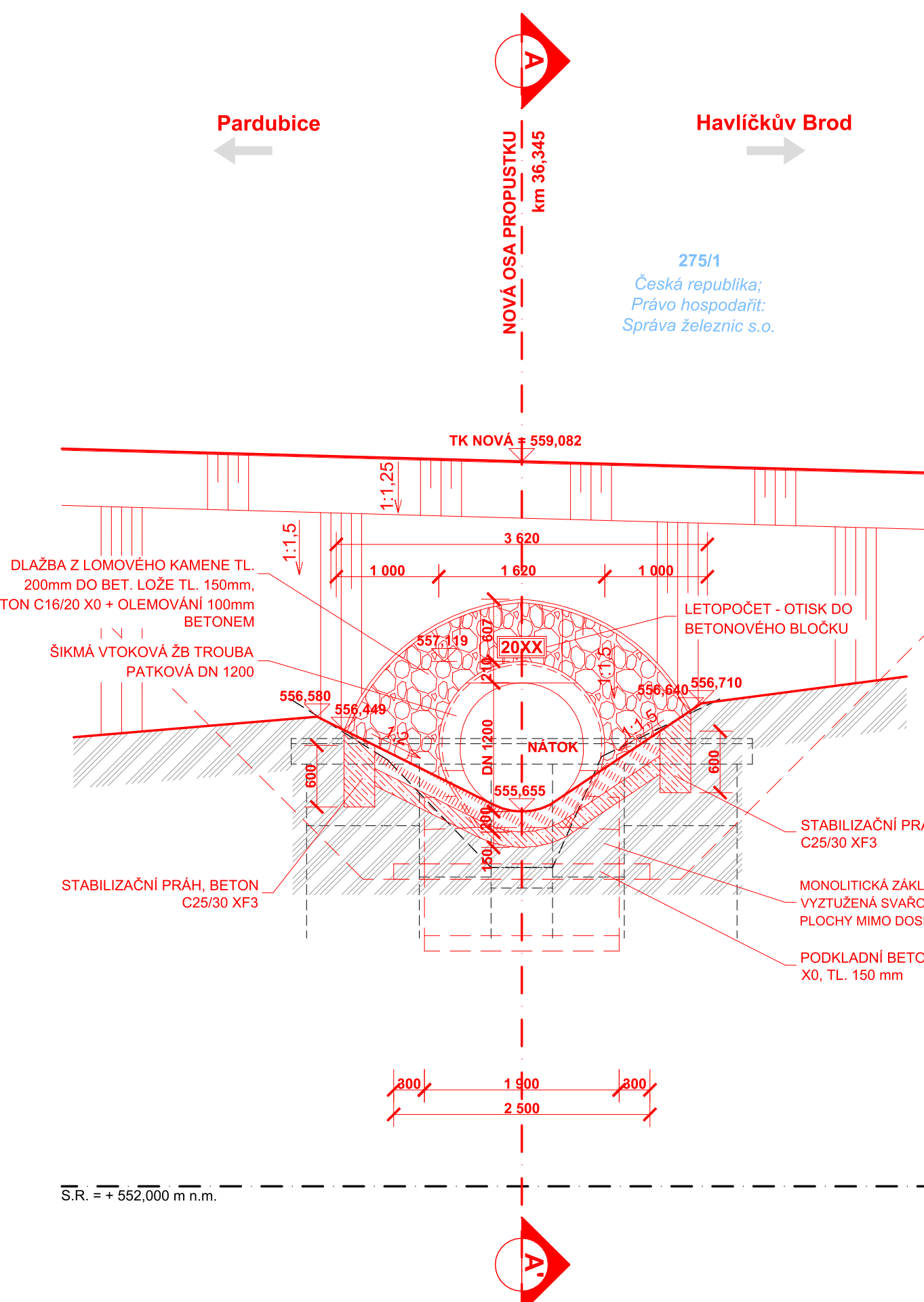


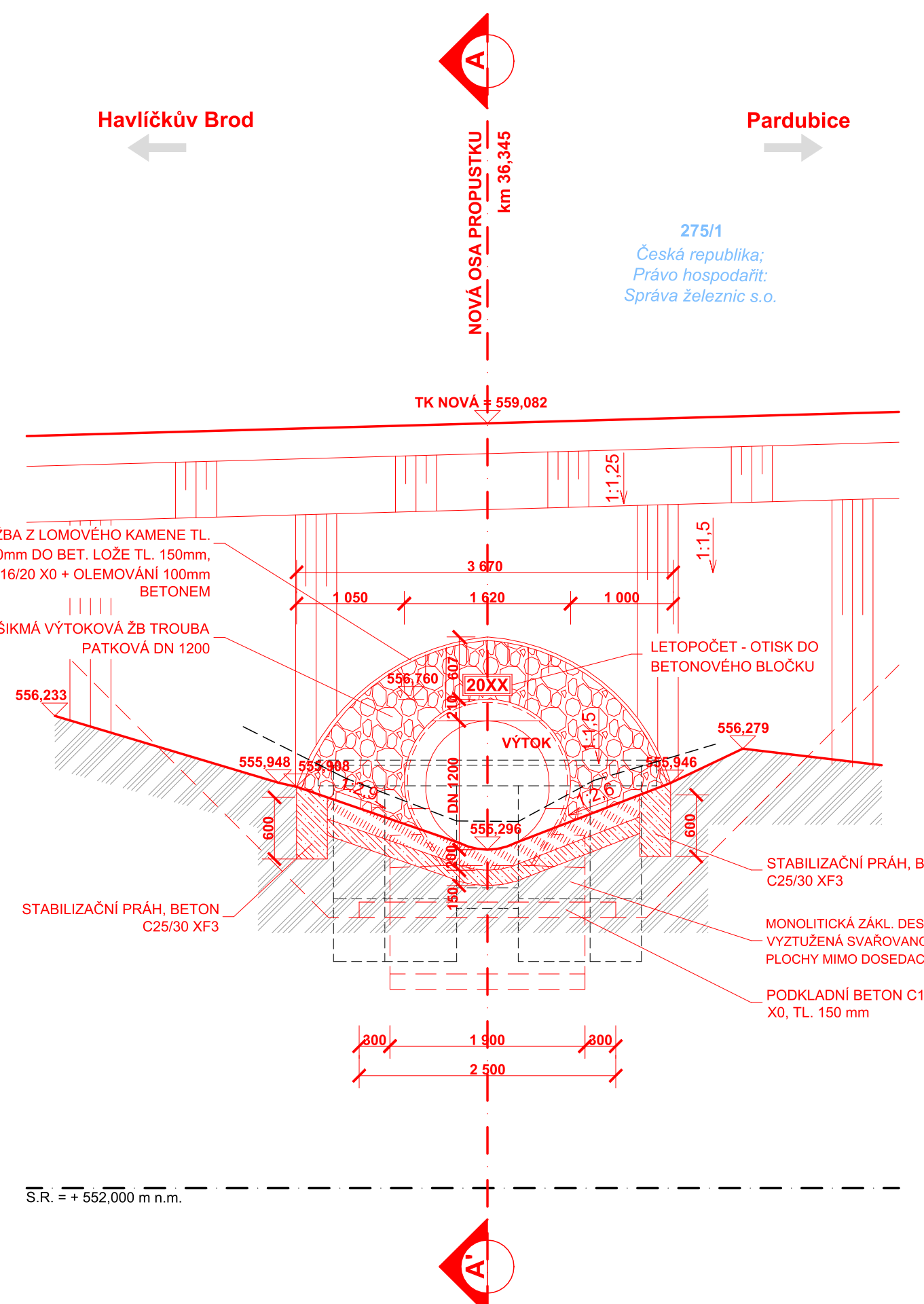
PODÉLNÝ ŘEZ B-B




POHLED P1 - NÁTOH










POHLED P2 - VÝTOK



LEGENDA:

- | | |
|---|--------------------------|
|  | Hranice drážního pozemku |
| | Nová osa koleje je |
| | Stávající osa koleje |
| | Stávající stav |

LEGENDA MATERIÁLŮ

- | | |
|---|--|
|  | ŽB PREFAB KONSTRUKCE |
|  | ŽB MONOLITICKÉ KONSTRUKCE |
|  | HUTNĚNÝ ZÁSYP |
|  | KAMENNÉ OPEVNĚNÍ DO BETONU |
|  | ŽEL. SVRŠEK - NOVÉ ŠTĚRKOVÉ LOŽE (SO 02.2 Žel. svršek) |
|  | STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÉ ČELO PROPUSTKU |
|  | STÁVAJÍCÍ ZEMINA |

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206 A TKP 18 STAVEB STÁTNÍCH DRAH
KONSTRUKČNÍ BETONY:

ZÁKLAD PROPUSTKU	C25/30	XF1, XA1
ZÁKLADOVÁ DESKA PROPUSTKU	C25/30	XF1, XA1
ZESÍLENÝ ZÁKLAD PROPUSTKU	C25/30	XF1, XA1
PREFA ŽB TROUBY PROPUSTKU	C50/60	XC4, XF4

OSTATNÍ BETONY:

STABILIZAČNÍ PRAHY	C25/30	XF3
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY A OPEVNĚNÍ	MC25	XF3
BETONOVÉ LOŽE POD DLAŽBU	C16/20	X0

OCEL

OCEL B 500 B (10 505 F)

JMENOVITÉ KRYTÍ 50 m

MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 m

NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992 -

KÁMEN

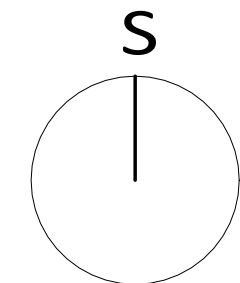
PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 mm, NASÁKAVOST < 3,0 %

PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZOR. LISTU ŽEL. SPODKU Ž 6.11

POZNÁMKY

1. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZAJISTI ZHOTOVITEL, V DOSTATEČNĚM PŘEDSTÍHU, VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCŮ SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDŘENÍCH. VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ JSOU DOLOŽENY V DOKLADOVÉ ČÁSTI TĚTO PD.
2. POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLENA POUZE ORIENTAČNĚ.
3. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE ROVNĚŽ NUTNÉ VYTÝČIT KATASTRÁLNÍ HRANICE POZEMKŮ.
4. PRO NOVÝ PROPUSTEK BUDOU POUŽITY PREFABRIKOVANÉ TROUBY SCHVÁLENÉHO TYPU PRO POUŽITÍ NA STAVBÁCH SŽ O TLOUŠTČE STĚNY 210 mm. NELZE POUŽIT JINÉ PREFABRIKOVANÉ TROUBY DN1200 S ODLÍŠNOU TLOUŠTKOU STĚNY!
5. SPÁRY MEZI KONSTRUKCEMI ČEL PROPUSTKU A KAMENNÝM ODLÁŽDĚNÍM BUDOU VYPLNĚNY TR PRUŽNÝM SEDÝM TMELEM.
6. ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ. STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU PROPUSTKU BYL VYNESEN DLE ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO STAVU A DLE PROJEKTANTEM PROVEDENÉHO MÍSTNÍHO ŠTĚŘENÍ.

V zájmovém prostoru se nachází kabelové sítě NN ve správě SEE Brno. V době zpracování této PD nebyly podklady k poloze vedení k dispozici. Před zahájením prací je nutné tyto sítě vytýčit. Ochranné pásmo kabelové vedení je 1 m na každou stranu.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Dokumentace pro společné povolení stavby					
Autorizovaná osoba:		Vypracoval:		PROJEKTANT ČÁSTI PD	
Ing. Barbara Zapletalová		1201337, IP00		Monika Zedníčková	
Místo stavby:		Vitanov [572497], k.ú. Stan u Hlinska [782611], par.č. 433/1		F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov	
Kraj:		Vysočina			
Investor:		Správa železnic, s.o., Dílždná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město			
Název stavby:		SO 03 - Oprava propustku v km 36,345 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice		Formát: 6 x A4 Datum: 11/2021 Stupeň: DUR + DSP Číslo zakázky: 221020 Měřítko: 1:50	
Obsah:		PODÉLNÝ ŘEZ B-B' A POHLEDY P1, P2 - NOVÝ STAV		Část dokumentace D.2.1.e Příloha 5.	